

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: כ"ה בכסלו התשע"ז
25 בדצמבר 2016
סימוכין: 227985

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 25/12/16

משתתפים:

מר יובל רז, סגן בכיר לחשבת הכללית, יו"ר הוועדה
רו"ח אילנה בר תקווה, סגנית החשבונאי הראשי, חבר וועדה
עו"ד אסתי פלדמן, הלשכה המשפטית, משרד האוצר, יועצת משפטית

הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 11/09/16
נתקבל בוועדת הפטור ביום 13/10/16
השלמות מיום 30/11/16

בקשה מס': 587210

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להארכת ההתקשרות עם חברת אלעד מערכות, לצורך מתן שירותי תחזוקה ותמיכה למערכת המחשוב שרדוקס, לתקופה שמיום 01/01/17 ועד ליום 31/12/17, על פי תקנה 3(29) ו-14(ב)(א) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש/המאושר:


263,601 ₪ כולל מע"מ

החלטת הוועדה: מאשרים את ההתקשרות בפטור מחובת מכרז להתקשרות עם ההתקשרות עם חברת אלעד מערכות, על פי תקנה 3(29) ו-14(ב)(א) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 01/01/17 ועד ליום 31/12/17.

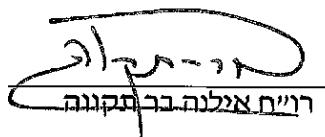
הערות ונימוקים:

1. המשרד מבקש להאריך את ההתקשרות בפטור ממכרז עם חברת אלעד מערכות, לצורך מתן שירותי תחזוקה ותמיכה למערכת המחשוב שרדוקס.
2. מאז שנת 2007, פועלת במשרד התחבורה מערכת מידע רוחבית לניהול מסמכים ומשימות אשר פותחה ע"י חברת אלעד מערכות, ורק לה היכולת לתמוך ולספק מענה טכנולוגי עבור סביבת העבודה של המשרד.
3. המערכת מוטמעת בכלל יחידות משרד התחבורה, ומהווה בסיס לניהול מסמכי הארגון. כלי לניהול משימות ומהווה בסיס נתונים וזיכרון ארגוני של המשרד בכל הקשור לניהול תוכן, מסמכים ופניות ציבור.
4. ההתקשרות הראשונה עם חברת אלעד מערכות הייתה ביום 11/7/2007, למשך כחצי שנה, ולטובת תחזוקה מערכת שרדוקס, כל זאת בפטור ממכרז לפי ספק יחיד.
5. מאז, במשך כל שנה מתקשר משרד התחבורה עם חברת אלעד מערכות לטובת תחזוקה.
6. מעבר להתקשרויות השנתיות לטובת נושא התחזוקה, התבצעו עוד מס' התקשרויות בין משרד התחבורה לחברת אלעד מערכות, לטובת הדרכות משתמשים, שעות תמיכה ושדרוג מערכת השרדוקס.
7. סך ההיקף הכספי של כל ההתקשרויות עם חברת אלעד מערכות עד היום, הינו כ- 2,000,000 ₪.
8. בימים אלה החל לפעול פרויקט סעי"ר (סביבת עבודה רוחבית) של החשכ"ל במספר משרדי ממשלה, כאשר מדובר בפרויקט שמטרתו לאחד את כל מערכות המידע לניהול מסמכים במשרדי הממשלה לפלטפורמה אחידה, אשר תאפשר להתקשר עם חברת ניהול מערכות מידע אחת לכל משרדי הממשלה, ותגרום לשיתוף פעולה טוב ונוח יותר בין משרדי הממשלה השונים מבחינת העברת מסמכים וניהול הידע.
9. מחוות דעתו של ראש ראשות התקשוב הממשלתי, מר יאיר פראנק, עולה כי רשות התקשוב החלה, בשיתוף עם משרד התחבורה, בתהליך של איפיון צרכים לטובת העברת מערכות משרד התחבורה למערכת סעי"ר. מערכת סעי"ר אינה יכולה עדיין לקלוט את משרד התחבורה, כאשר אגף מערכות מידע מקווה שהמעבר יוכל להתבצע עד לתום שנת 2017.
10. אישור ההתקשרות בפטור ניתן לאור חוות הדעת המקצועית שצורפה מיום 31/7/16, על ידי הגורם המקצועי במשרד, מר צור אתרון, מנהל אגף בכיר תקשוב, כי חברת אלעד מערכות, הינה ספק יחיד, לצורך מתן שירותי תחזוקה ותמיכה למערכת המחשוב שרדוקס.
11. המשרד פרסם את דבר הכוונה לבצע את ההתקשרות לפי תקנה 3(א) לתקנות חובת המכרזים ולא הושגו השגות.

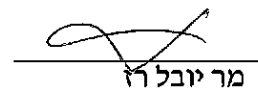
12. מר יאיר פראנק, ראש רשות התקשוב הממשלתי, בחוות דעתו מיום 6 באוקטובר 2016, ממליץ לאשר את ההתקשרות.
13. גבי תמר קליין, מנהלת תחום בכירה מחשוב ומערכות מידע, בחוות דעתה מיום 15 בנובמבר 2016, ממליצה לאשר את ההתקשרות.
14. גבי שני רדמן, רכזת תחבורה ופרויקטים, בחוות דעתה מיום 9 בנובמבר 2016, ממליצה לאשר את ההתקשרות באישור מר יריב נחמה, סגן בכיר לחשבת הכללית.
15. מר אביתר פרץ, מנהל תחום התקשרויות, ממנהל הרכש הממשלתי, משרד האוצר בחוות דעתו מיום 15 בנובמבר 2016, ממליץ לאשר את ההתקשרות.



עו"ד אסתי פלדמן



רו"ח אילנה בב תקונה



מר יובל רז